



Bedienungsanleitung

EBS IPS/IES-Steuerdisplay mit 5 Stufen und Bedienelement in Standardausführung





Inhaltsverzeichnis

1	Über diese Anleitung	3
2	Lieferumfang	3
3	Aussehen und Größe	3
3.1	Material und Betriebsparameter	3
3.2	Abmessungen.....	3
4	Funktionsübersicht.....	4
4.1	Einstellbare Werte	4
4.2	Angezeigte Werte	4
4.3	Das Bedienelement	4
5	Display und Bedienelement montieren	5
6	Inbetriebnahme.....	5
6.1	Einschalten und Ersteinstellung.....	5
6.2	Höchstgeschwindigkeit	5
6.3	Geschwindigkeits- und Entfernungseinheit (MPH, Km/H bzw. Mile, Km).....	6
6.4	Reifendurchmesser	6
6.5	Helligkeit der Displaybeleuchtung	6
6.6	Die Einstellungen speichern und den Einstellungsmodus verlassen	6
7	Bedienung im Betrieb.....	7
7.1	Ein- und Ausschalten.....	7
7.2	Geschwindigkeitsanzeige	7
7.3	Unterstützungsstufen (1 bis 5).....	7
7.4	Die 6 km/h Schiebehilfe	8
7.5	Displaybeleuchtung Ein/Aus	8
7.6	Anzeige von Tageskilometern (TRIP) und Gesamtkilometern (ODO)	8
7.7	Akkuladestand.....	8
8	Fehlerbehebung	9
8.1	Error-Meldung.....	9
8.2	Fehler-Codes	9
9	Häufige Fragen	10
10	Sicherheitshinweise.....	11
11	Softwareversion	11
12	Kundenservice	11
13	Entsorgung	11
14	Impressum.....	11



1 Über diese Anleitung

Diese Anleitung ist Bestandteil des Produktes. Sie beinhaltet wichtige Informationen und Sicherheitshinweise. Bewahren Sie die Anleitung deshalb jederzeit griffbereit auf und geben Sie diese bei einer Weitergabe des Produktes an Dritte weiter! Bitte lesen Sie für die sichere und erfolgreiche Inbetriebnahme Ihres EBS IPS/IES Displays unbedingt diese Anleitung und beachten Sie die Sicherheitshinweise!

2 Lieferumfang

Im Lieferumfang des Displays ist enthalten:

- LCD Display (in der Ausführung 36 Volt oder 48 Volt, siehe Angabe auf der Unterseite des Displays) mit verbundenem 3-Wege-Taster/Bedienelement.

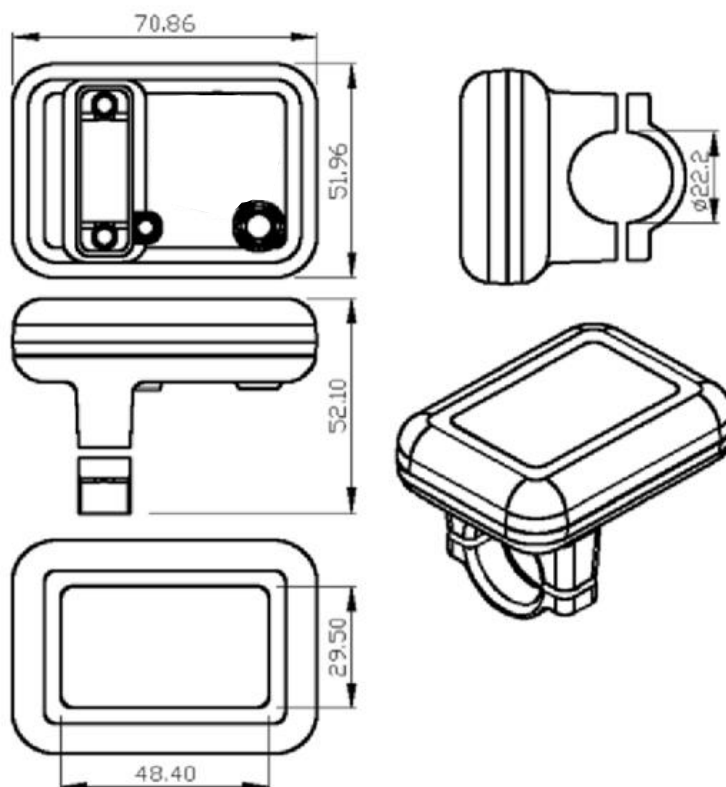
3 Aussehen und Größe

3.1 Material und Betriebsparameter

Das Gehäuse des Displays ist aus kratz- und bruchfestem Kunststoff. Betreiben Sie das Gerät nur innerhalb eines Temperaturbereichs von - 20°C bis + 60°C.

3.2 Abmessungen

Display



Bedienelement



Abmessungen des Displays und des Bedienelements. Alle Maßangaben in mm

4 Funktionsübersicht

4.1 Einstellbare Werte

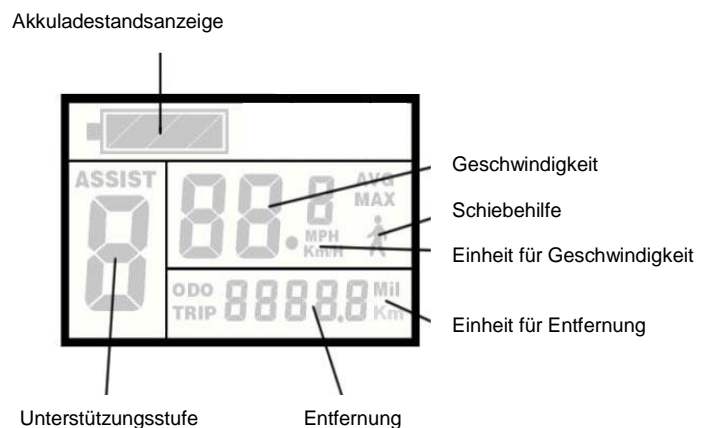
Folgende Einstellungen können Sie am Display vornehmen:

- Höchstgeschwindigkeit mit Motorunterstützung
(je nach Ausführung: 36 V Display zwischen 12 und 40 km/h, 48 V Display auch zwischen 25 und 53 km/h)
- Maßeinheiten metrisch oder britisch
- Raddurchmesser 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28 Zoll (Inch), 700c
- Bildschirmhelligkeit (1, 2 oder 3)

4.2 Angezeigte Werte

Das Display kann folgende Werte anzeigen:

- Akkuladestand
- aktive Unterstützungsstufe
- aktuelle Geschwindigkeit
- Durchschnittsgeschwindigkeit (AVG)
- Maximalgeschwindigkeit (MAX)
- Tageskilometer (TRIP)
- Gesamtkilometer (ODO)
- 6 km/h Schiebehilfe
- Fehlercodes



4.3 Das Bedienelement

- Das Bedienelement ist mit 3 Tastern ausgestattet:



wird als ↑ bezeichnet



wird als ↓ bezeichnet



wird als **MODE** bezeichnet

- Sie können das Bedienelement sowohl an der linken als auch an der rechten Lenkerseite befestigen. Daher können Sie es wahlweise mit der linken oder mit der rechten Hand betätigen.
- Das Bedienelement ist mit einem etwa 30 cm langen Kabel fest mit dem Display verbunden.

5 Display und Bedienelement montieren

- Lokalisieren Sie einen geeigneten Einbauort für Display und Bedienelement, wahlweise auf der linken oder auf der rechten Seite des Lenkers.
Hinweis: Zur Displaymontage bieten wir optional diverse Lenkeradapter in unserem Shop an.
- Befestigen Sie das Display mit einem 3 mm Inbusschlüssel so, dass Sie es während der Fahrt gut ablesen können.
- Befestigen Sie das Bedienelement mit einem 3 mm Inbusschlüssel in Griffnähe, damit Sie zur sicheren Betätigung der Tasten während der Fahrt die Hand nicht vom Griff nehmen müssen.
Hinweis: Die Taste **MODE** muss zu Ihnen zeigen.
- **Stellen Sie sicher, dass die Stromversorgung ausgeschaltet ist, bevor Sie das Display an das Gesamtsystem (an den Kabelverteiler) anstecken.**
- Zum Anschluss des Displays an das Gesamtsystem (Kabelverteiler) beachten Sie bitte die Ausführungen in der Bedienungsanleitung Ihres Umrüstsatzes.
- Prüfen Sie nochmals, dass das Display korrekt mit dem Kabelverteiler verbunden ist.

6 Inbetriebnahme

6.1 Einschalten und Ersteinstellung

- Schalten Sie die Stromversorgung (Akku) ein.
- Drücken und halten Sie die Taste **MODE** für 1 Sekunde lang gedrückt. Das Display schaltet sich ein.

Nun müssen Sie in den Einstellungsmodus wechseln und **einmalig** bestimmte Vorgabewerte im Display hinterlegen, wie beispielsweise den Reifendurchmesser oder die Höchstgeschwindigkeit mit Motorunterstützung. Mit den von Ihnen eingestellten Vorgabewerten „arbeitet“ dann das Display.

Um diese individuellen Einstellungen im Display zu hinterlegen, gehen Sie wie folgt vor:

- Drücken und halten Sie gleichzeitig **↑** und **↓** für 2 Sekunden gedrückt. Das Display wechselt daraufhin in den Einstellungsmodus. Sie erkennen dies daran, dass ein Wert im Display blinkt - in diesem Fall die „Höchstgeschwindigkeit mit Motorunterstützung“.

Nachfolgend zeigen wir Ihnen, wie Sie die für Ihr Rad passenden Werte hinterlegen können.

Hinweis: Vergewissern Sie sich vor Beginn der Ersteinstellung über Ihre Reifengröße (siehe Kapitel → 6.4).

6.2 Höchstgeschwindigkeit

- Nachdem Sie in den Einstellungsmodus (Kapitel → 6.1) gewechselt sind, blinkt der Wert „Höchstgeschwindigkeit mit Motorunterstützung“.
- Sie können diese Höchstgeschwindigkeit mit Motorunterstützung bei der Displayvariante für 36 V in einem Bereich von 12 bis 40 km/h einstellen, bei der Displayvariante für 48 V je nach Ausführung auch in einem Bereich von 25 bis 53 km/h. Drücken Sie dazu ein- oder mehrfach hintereinander kurz auf **↑** oder **↓**.
Hinweis: Bei einem Tastendruck auf **↑** wird der Wert erhöht, bei einem Tastendruck auf **↓** verringert.
- Ist der gewünschte Wert eingestellt, bestätigen Sie mit einem kurzen Tastendruck auf **MODE**.



Einstellen der Höchstgeschwindigkeit mit Motorunterstützung

Hinweise:

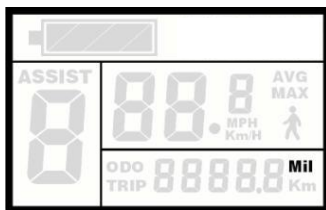
Bitte beachten Sie die Vorschriften der StVZO bzw. die rechtlichen Voraussetzungen hinsichtlich der erlaubten Höchstgeschwindigkeit in Ihrem Land.

- Die Höchstgeschwindigkeit ist werksseitig auf 40 km/h eingestellt. In Deutschland, Österreich und der Schweiz liegt die zulässige Höchstgeschwindigkeit für Pedelecs bei 25 km/h. Entsprechend müssen Sie die Höchstgeschwindigkeit mit Motorunterstützung im Einstellungsmodus mit **↑** bzw. **↓** einstellen.
- Wenn Sie während der Fahrt die eingestellte Höchstgeschwindigkeit überschreiten, schaltet das System automatisch den Antrieb ab. Die Motorunterstützung wird wieder eingeschaltet, sobald Sie gleich oder weniger schnell fahren als die eingestellte Geschwindigkeit.

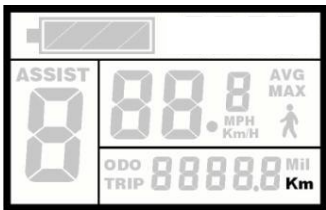
6.3 Geschwindigkeits- und Entfernungseinheit (MPH, Km/H bzw. Mile, Km)

- Nun blinkt der Wert zur „Festlegung der Entfernungseinheit“.
- Drücken Sie im Einstellungsmodus kurz auf \uparrow oder \downarrow , um zwischen Km (Kilometer, metrisches System) und Mile (Meilen,ritisches System) auszuwählen. Die Einstellung ab Werk ist km.

Hinweis: Diese Einstellung wirkt sich sowohl auf die Einheit bzgl. der Anzeige der zurückgelegten Kilometer (Km oder Mile) als auch auf die Einheit der Geschwindigkeitsanzeige (Km/H oder MPH) aus.



Britische Maßeinheiten



Metrische Maßeinheiten

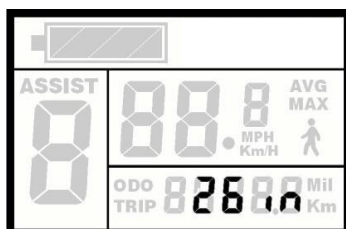
- Ist der gewünschte Wert eingestellt, bestätigen Sie mit einem kurzen Tastendruck auf **MODE**.

6.4 Reifendurchmesser

- Nun blinkt der Wert für den „Reifendurchmesser“.
- Drücken Sie im Einstellungsmodus zur Auswahl des korrekten Reifendurchmessers ein- oder mehrmals jeweils kurz \uparrow oder \downarrow .

Einstellbar sind die Werte 16, 18, 20, 22, 24, 26 und 28 Zoll. Für Rennräder ist der Wert 700c geeignet. Die Einstellung ab Werk ist 26 Zoll.

- Ist der gewünschte Wert eingestellt, bestätigen Sie mit einem kurzen Tastendruck auf **MODE**.



Einstellen des Reifendurchmessers in Zoll/Inch

6.5 Helligkeit der Displaybeleuchtung

- Nun blinkt der Wert für die „Helligkeit der Displaybeleuchtung“
- Drücken Sie im Einstellungsmodus ein- oder mehrmals jeweils kurz \uparrow oder \downarrow , um die Helligkeit des Displays einzustellen.

Sie können zwischen 3 Stufen wählen. Auf Stufe 1 (Werkseinstellung) leuchtet das Display schwach. Auf Stufe 3 ist die Beleuchtung deutlich heller.

6.6 Die Einstellungen speichern und den Einstellungsmodus verlassen

Haben Sie alle Werte wunschgemäß eingestellt, müssen Sie diese noch speichern.

- Im Display blinkt noch der Wert für die „Helligkeit der Displaybeleuchtung“ (siehe Kapitel \rightarrow 6.5).
- Drücken und halten Sie die Taste **MODE für 2 Sekunden** gedrückt. Dadurch werden Ihre **neuen Einstellungen gespeichert** und Sie verlassen den Einstellungsmodus.

Jetzt ist das Display fertig konfiguriert und damit bereit für die erste Fahrt (siehe Kapitel \rightarrow 7)!

Hinweis: Wenn Sie im Einstellungsmodus innerhalb von 60 Sekunden keine Taste drücken, wird der Einstellungsmodus verlassen und Ihre Einstellungen werden nicht gespeichert.

Möchten Sie nachträglich einen Wert im Einstellungsmodus ändern, gehen Sie wie folgt vor:

- Halten Sie bei eingeschaltetem Display gleichzeitig \uparrow und \downarrow für 2 Sekunden gedrückt.
- Drücken Sie die Taste **Mode** so oft, bis derjenige Wert blinkt, den Sie ändern möchten.
- Stellen Sie mit \uparrow bzw. \downarrow den gewünschten Wert ein.
- Möchten Sie noch weitere Werte ändern, wiederholen Sie die letzten beiden Schritte analog.
- Sind alle Werte wunschgemäß eingestellt, drücken und halten Sie **MODE für 2 Sekunden** gedrückt, um den bzw. die neuen Wert(e) zu speichern und den Einstellungsmodus zu verlassen.

7 Bedienung im Betrieb

7.1 Ein- und Ausschalten

- Stellen Sie sicher, dass die Stromversorgung (Akku) eingeschaltet ist.
- Ist das Display ausgeschaltet (das Display zeigt keine Werte an), drücken und halten Sie die Taste **MODE** gedrückt, bis sich das Display einschaltet. Dieser Vorgang dauert etwa 1 Sekunde.
- Um das Display wieder auszuschalten, drücken und halten Sie die Taste **MODE** ca. 1 Sekunde lang gedrückt. Das Display erlischt.

Hinweis: Im ausgeschalteten Zustand verbraucht das System praktisch keinen Strom. Sie sollten es sich dennoch zur Gewohnheit machen, den Akku auszuschalten, wenn Sie Ihr Elektrorad nicht verwenden. Falls Sie dies vergessen, schaltet sich das Display nach ca. 10 Minuten selbstständig aus.

7.2 Geschwindigkeitsanzeige

- Ist das Display ausgeschaltet, schalten Sie es ein. Drücken und halten Sie dazu die Taste **MODE** gedrückt, bis sich das Display einschaltet (siehe Kapitel → 7.1).
- Sobald Sie losfahren, wird die aktuelle Geschwindigkeit angezeigt.



Anzeige der aktuellen Geschwindigkeit

- Drücken und halten Sie die Taste **↑** für 2 Sekunden gedrückt, um statt der aktuellen Geschwindigkeit die Durchschnittsgeschwindigkeit (AVG) seit Einschalten des Displays anzuzeigen.
- Drücken und halten Sie die Taste **↑** erneut für 2 Sekunden gedrückt, um stattdessen die Maximalgeschwindigkeit (MAX) seit Einschalten des Displays anzuzeigen.
- Drücken und halten Sie die Taste **↑** nochmals für 2 Sekunden gedrückt, um wieder zur Anzeige der aktuellen Geschwindigkeit zurückzukehren.

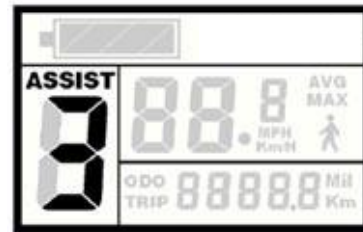


Anzeige der Durchschnitts- bzw. Maximalgeschwindigkeit

7.3 Unterstützungsstufen (1 bis 5)

Das System verfügt über 5 Stufen der Motorunterstützung (ASSIST). Die Voreinstellung nach dem Einschalten ist Stufe 1. Hier ist die Motorunterstützung am geringsten. Stufe 3 entspricht einer mittleren Leistungsstufe und Stufe 5 der maximalen Motorunterstützung.

- Ist das Display ausgeschaltet, schalten Sie es ein. Drücken und halten Sie dazu die Taste **MODE** gedrückt, bis sich das Display einschaltet (siehe Kapitel → 7.1).



Anzeige der Unterstützungsstufe

- Durch kurzes Drücken der Taste **↑** erhöhen Sie die Stufe um eins.
- Durch kurzes Drücken der Taste **↓** verringern Sie die Stufe um eins.
- Auf Stufe 0 ist die Motorunterstützung abgeschaltet.

Dennoch zeigt das Display auf Stufe 0 Werte wie etwa die aktuelle Geschwindigkeit an. Auch die Schiebehilfe kann auf Stufe 0 aktiviert werden.

Hinweis: An längeren Steigungen oder steilen Strecken sollten Sie höchstens mit Motorunterstützung auf Stufe 3 fahren, damit der Motor nicht überhitzt und thermische Schäden an der Motorwicklung und an der Elektronik vermieden werden!

7.4 Die 6 km/h Schiebehilfe

Das Display ist mit einer Schiebehilfe ausgestattet.

- Ist das Display ausgeschaltet, schalten Sie es ein. Drücken und halten Sie dazu die Taste **MODE** gedrückt, bis sich das Display einschaltet (siehe Kapitel → 7.1).
- Drücken und halten Sie die Taste ↓ gedrückt. Nach ca. 2 Sekunden wird die Schiebehilfe aktiviert, was am Fußgängersymbol im Display erkennbar ist. Das Rad beschleunigt und fährt nun ohne zu pedalisieren mit ca. 6 km/h, solange Sie die Taste gedrückt halten. Lassen Sie die Taste ↓ los, wird die Schiebehilfe deaktiviert.

Hinweis: Die Schiebehilfe ist in einer hohen Unterstützungsstufe kräftiger als in einer niedrigen Unterstützungsstufe. Sie ist auch in Stufe 0 aktiv.



Anzeige der Schiebehilfe

7.5 Displaybeleuchtung Ein/Aus

- Ist das Display ausgeschaltet, schalten Sie es ein. Drücken und halten Sie dazu die Taste **MODE** gedrückt, bis sich das Display einschaltet (siehe Kapitel → 7.1).
- Drücken und halten Sie gleichzeitig die Tasten ↑ und **MODE** für 2 Sekunden gedrückt, um die Displaybeleuchtung einzuschalten.
- Drücken und halten Sie gleichzeitig die Tasten ↑ und **MODE** erneut für 2 Sekunden gedrückt, um die Displaybeleuchtung auszuschalten.

Hinweis: Die Displaybeleuchtung ist nach dem Einschalten des Displays immer ausgeschaltet.

7.6 Anzeige von Tageskilometern (TRIP) und Gesamtkilometern (ODO)

Das Display kann die Streckenlänge Ihrer aktuellen Fahrt anzeigen (TRIP), oder die insgesamt mit dem System zurückgelegte Strecke (ODO).

- Ist das Display ausgeschaltet, schalten Sie es ein. Drücken und halten Sie dazu die Taste **MODE** gedrückt, bis sich das Display einschaltet (siehe Ka-

pitel → 7.1). Die Anzeige der insgesamt zurückgelegten Fahrtstrecke (ODO) ist voreingestellt.

- Drücken Sie kurz die Taste **MODE**, und das Display zeigt die aktuelle Fahrtstrecke an (TRIP).
- Drücken Sie erneut kurz die Taste **MODE**, um zur Anzeige der insgesamt zurückgelegten Fahrtstrecke (ODO) zurückzukehren.
- Die Tageskilometer (TRIP) werden nicht automatisch zurückgesetzt. Um diese auf Null zu stellen, muss TRIP im Display angezeigt werden (s.o.). Drücken und halten Sie nun gleichzeitig die beiden Tasten **MODE** und ↓ für 2 Sekunden gedrückt.



Distanzanzeige

7.7 Akkuladestand

- Ist das Display ausgeschaltet, schalten Sie es ein. Drücken und halten Sie dazu die Taste **MODE** gedrückt, bis sich das Display einschaltet (siehe Kapitel → 7.1).
- Das Display zeigt über ein Batteriesymbol den Ladestand des Akkus in sechs Stufen an. Sind im Batteriesymbol alle Balken gefüllt, ist der Akku vollgeladen. Ist keiner dieser Balken mehr sichtbar und blinkt zusätzlich der Rahmen des Batteriesymbols im Display, ist der Akku fast leer und der Motor wird bald abgeschaltet. So wird verhindert, dass der Akku weiter entladen und dadurch beschädigt wird. Laden Sie den Akku baldmöglichst nach.

Hinweis: Die Akkuanzeige variiert je nach Belastung, d.h. sie kann unter Last weniger Balken anzeigen als im Stillstand. Dies ist technisch bedingt und stellt keine Fehlfunktion dar!

Akkuladestand:



Voller Akku => => Akku wird leerer => => =>



=> => => Rahmen blinkt, der Akku ist fast leer



8 Fehlerbehebung

8.1 Error-Meldung

Das System zeigt Störungen in der Elektronik über die Nachricht „Error“ und einen Fehlercode an.



Störungsanzeige

Das Display kehrt erst wieder in den Normalzustand zurück, wenn die Störung behoben wurde. Bis dahin darf das System nicht verwendet werden. Wenn Sie den Fehler nicht selbst beheben können, wenden Sie sich bitte an unseren Kundenservice. Die Kontaktinformationen finden Sie am Ende dieser Bedienungsanleitung. Versuchen Sie nicht, den Umrüstsatz oder seine Bestandteile zu öffnen oder unsachgemäß zu manipulieren.

8.2 Fehler-Codes

Hier finden Sie die wichtigsten **Fehler-Codes** und Möglichkeiten, diese zu beheben.

Hinweis: An- und Abstecken von Komponenten nur dann vornehmen, wenn zuvor der Antriebsakku vom System getrennt wurde!

Error 21: Störung der Spannungsversorgung

- Ist der Akku eingeschaltet und wenigstens halbvoll geladen?
- Prüfen Sie alle Stecker der Verkabelung auf korrekte Verbindung – auch auf mögliche Korrosion.
- Hat der angeschlossene Akku eine Nennspannung von 36 Volt (falls die Displayvariante mit 36 Volt zum Einsatz kommt) bzw. eine Nennspannung von 46,8 – 50,4 Volt (falls die Displayvariante mit 48 Volt zum Einsatz kommt)? Prüfen Sie dies ggfs. mit einem Multimeter aus dem Elektronikhandel.

Error 22: Störung des Gasgriffs

- Ist der Stecker des Gasgriffs ganz auf den Anschluss der Kabelweiche gesteckt?
- Sind die Kontaktpins des Gasgriffs verbogen, abgebrochen oder korrodiert?
- Verschwindet der Fehler, wenn Sie den Gasgriff testweise vom System abziehen?

Error 23: Störung der Motorphasen

- Sind die Kabel zwischen Motor und Controller fest zusammengesteckt? Prüfen Sie alle Steckverbindungen, auch die eines ggfs. verwendeten Verlängerungskabels.
- Prüfen Sie alle Steckverbindungen auf mögliche Korrosion der Kontaktstifte, auch die eines ggfs. verwendeten Verlängerungskabels.
- Verschwindet der Fehler, wenn Sie das Verlängerungskabel zwischen Motor und Controller testweise vom System abziehen und Motor sowie Controller anschließend direkt miteinander verbinden?
- Ist das Motorkabel an einer Stelle ungewöhnlich warm? Dann liegt vermutlich ein „Phasenteilschluss“ vor, d.h. ein Kurzschluss der Motorzuleitungen. Durch starke Quetschung oder häufiges Knicken ist vermutlich die innere Isolation im Motorkabel beschädigt. In diesem Fall muss das Kabel ausgetauscht werden. Verwenden Sie den Umrüstsatz nicht weiter und kontaktieren Sie uns über das Retourenformular auf unserer Webseite und/oder rufen Sie beim Kundenservice an.



Error 24: Störung des Hallsignals vom Motor

- Sind die Kabel zwischen Motor und Controller fest zusammengesteckt? Prüfen Sie alle Steckverbindungen, auch die eines ggfs. verwendeten Verlängerungskabels.
- Prüfen Sie alle Steckverbindungen auf mögliche Korrosion der Kontaktstifte, auch die eines ggfs. verwendeten Verlängerungskabels.
- Verschwindet der Fehler, wenn Sie das Verlängerungskabel zwischen Motor und Controller testweise vom System abziehen und Motor sowie Controller anschließend direkt miteinander verbinden?

Error 25: Störung der E-Brakes (nur, wenn Sie E-Brakes montiert haben)

- Verschwindet der Fehler, wenn Sie die E-Brakes testweise vom System abziehen?
- Falls nein: Verwenden Sie den Umrüstsatz nicht weiter und kontaktieren Sie uns über das Retourenformular auf unserer Webseite und/oder rufen Sie beim Kundenservice an.

Error 30: Störung in der Kommunikation des Systems

- Trennen Sie alle elektrischen Verbindungen und achten Sie bei den Kabeln und Steckern auf Schäden durch Knicke oder Quetschung.
- Prüfen Sie die Kontakte auf Korrosion und verbinden Sie die Kabel erneut.
- Beachten Sie, dass die Stecker fest sitzen und die Kontaktpins beim Zusammenstecken nicht verbiegen.

9 Häufige Fragen

Wieso kann ich das Display nicht einschalten?

- Prüfen Sie die Kabelverbindung zwischen Display und Controller.
- Prüfen Sie die Kabelverbindung zwischen Controller und Akku.
- Ist der Akku tatsächlich eingeschaltet?
- Prüfen Sie die Hauptsicherung des Akkus.

Warum geht mein Display nach dem Einschalten sofort wieder aus?

- Vermutlich ist Ihr Akku leer, ausgeschaltet oder der Stecker ist nicht verbunden.
- Prüfen Sie die Steckverbindung und schalten Sie den Akku an.
- Falls der Akku leer ist oder nur noch geringe Ladung hat, laden Sie ihn auf.

Warum ist nach jedem Einschalten die Tageskilometeranzeige (TRIP) auf Null gesetzt?

- Es könnte sich um einen Softwarefehler des Displays handeln. Bitte wenden Sie sich an den Kundenservice.

Wieso wird meine Geschwindigkeit nicht richtig oder gar nicht angezeigt?

- Möglicherweise ist der Speichenmagnet verdreht oder er befindet sich nicht genau an der richtigen Position. Am unteren Ende des Geschwindigkeitssensors befindet sich eine Erhöhung mit einem Kreuz. Befestigen Sie den Speichenmagnet so, dass er sich bei jeder Radumdrehung mit einem Abstand von 2 - 3 mm an diesem Kreuz vorbei bewegt.

Warum wird der Motor immer langsamer, je leerer mein Akku wird?

- Dies ist ein normaler Vorgang, da bei entlademem Akku die Spannung sinkt und dadurch die Motordrehzahl abnimmt. Daher dreht der Motor mit vollem Akku schneller als mit fast leerem Akku.



Mein Motor hat Aussetzer oder läuft unregelmäßig. Woran liegt das?

- Möglicherweise ist der Akku fast leer. Überprüfen Sie den Ladestand des Akkus.
- Überprüfen Sie den Abstand der Magnetscheibe zum Tretsensor (PAS). Wenn nötig, bringen Sie die Magnetscheibe und den Sensor in die korrekte Position, wie in der Umbauanleitung beschrieben (Montage des Sensors).
- Darüber hinaus können Sie prüfen, ob das Kontrolllämpchen des Tretensors bei eingeschaltetem System und einer Kurbelbewegung in Fahrtrichtung blinkt.

Mein Motor setzt kurzzeitig aus. Woran liegt das?

- Vermutlich ist Ihr Akku fast leer. Prüfen Sie den Ladestand des Akkus und laden Sie ihn gegebenenfalls auf.

10 Sicherheitshinweise

Achten Sie darauf, dass Sie das Display und seine einzelnen Teile nicht beschädigen, erhitzen oder über längere Zeit Feuchtigkeit aussetzen. Die Kabel und besonders die Steckverbindungen dürfen nicht umgeknickt oder gequetscht werden.

11 Softwareversion

Diese Bedienungsanleitung gilt für die Softwareversion 1348c. Neuere Softwareversionen haben dieselbe Funktionalität, wenn diese Anleitung beiliegt.

12 Kundenservice

Bei Fragen oder Problemen hilft Ihnen unser Kundenservice gerne weiter. Unsere Servicezeiten finden Sie auf unseren Internet-Seiten unter der Rubrik „Über uns / Kontakt“.

Tel: +49(0)6221/87106-0

E-Mail: info@ebike-solutions.com

13 Entsorgung

Entsorgen Sie Elektroschrott nicht im Hausmüll, sondern geben Sie die Teile bei einem Recyclinghof in Ihrer Nähe oder bei der Electric Bike Solutions GmbH ab.



14 Impressum

Electric Bike Solutions GmbH

Carl-Bosch-Str. 2

69115 Heidelberg

Geschäftsführer: Thilo Gauch - Philipp Walczak

Sitz der Gesellschaft: Heidelberg

Amtsgericht Mannheim - Registergericht - HRB 707072

USt-IdNr. DE265818731

